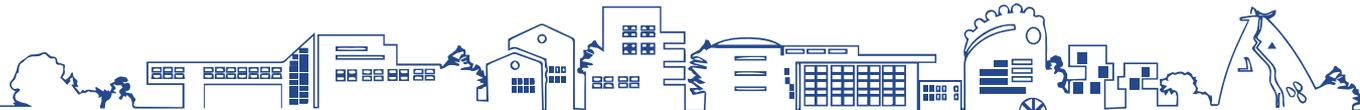


Schéma stratégique cyclable « Plan Vélo »

Analyse du questionnaire



Contexte

La Ville d'Évry-Courcouronnes a lancé cette année la conception de son Schéma stratégique cyclable avec un Bureau d'Étude spécialisé (Inddigo). Cette étude est menée en parallèle et en complément du Plan Vélo porté par la Communauté d'Agglomération Grand Paris Sud, qui déploie de grands itinéraires, y compris sur notre Commune.

L'objectif de ce projet est de se doter d'un Schéma stratégique cyclable cohérent et partagé (surnommé « Plan Vélo »), cadrant les actions à mener pour les trois ans à venir.

L'élaboration du Schéma stratégique cyclable de la Ville s'appuie sur « une expertise citoyenne » la plus large possible afin de répondre au plus près aux besoins et aux attentes des habitants.

Des actions de consultation/concertation sont menées auprès des habitants, des usagers, des associations, des agents de la Ville et de la Communauté d'Agglomération Grand Paris Sud. Les solutions préconisées, qui découleront des besoins exprimés par les habitants, viendront nourrir le Schéma stratégique cyclable de la Ville.



Les objectifs de la démarche

- ❑ Obtenir des données générales sur la pratique et l'usage du vélo, le niveau d'équipement de la population ;
- ❑ Identifier les principaux freins à la pratique du vélo sur le territoire d'Évry-Courcouronnes ;
- ❑ Compiler des données fines collectés auprès des usagers (habitants ou non la Ville) pour prioriser les actions;
- ❑ Tirer un bilan des aménagements cyclables provisoires de l'été 2020 (« coronapistes »).



Analyse du questionnaire



La concertation

La concertation « Plan Vélo » s'est déroulée du 5 septembre au 31 octobre 2020. Elle a permis de recueillir les avis de 741 personnes :

- 592 questionnaires papiers ont été renseignés
- 149 questionnaires en ligne.

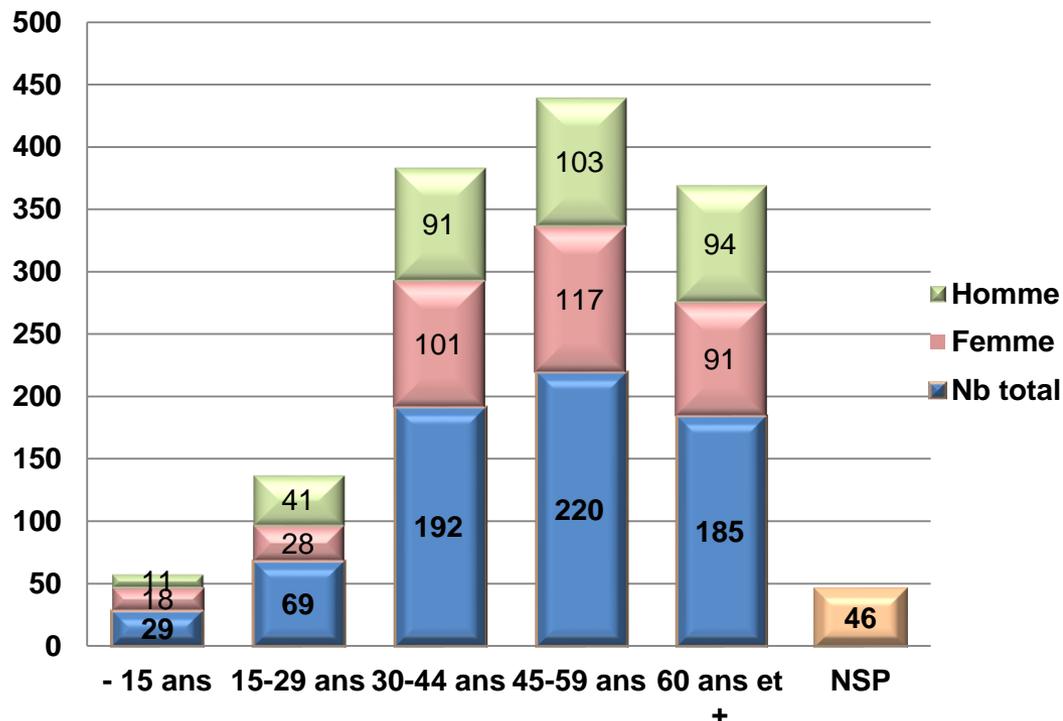
Les informations recueillies apportent les premiers éléments de connaissance sur :

- Les pratiques des cyclistes et non-cyclistes à Évry-Courcouronnes : fréquence de déplacement, motif de déplacement, évaluation des aménagements existants...
- Les freins potentiels à la pratique du vélo sur le territoire;
- Les informations qualitatives sur les aménagements incitatifs à la pratique du vélo sur le territoire.

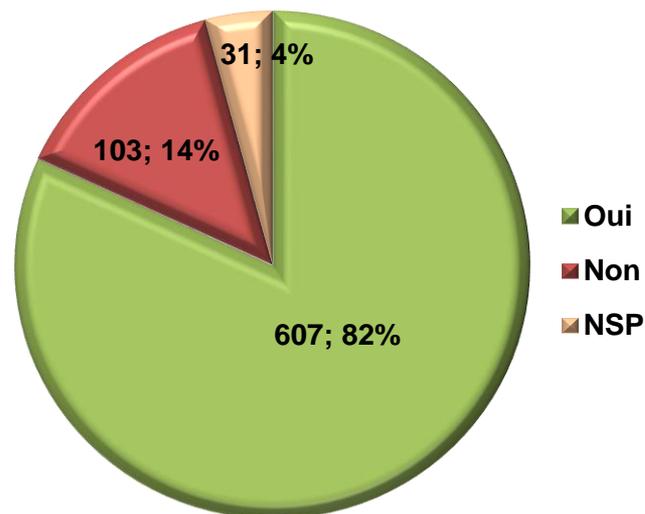


Profil des participants

Âge des répondants & genre



Habitez-vous Évry-Courcouronnes?



Les 30/44 ans, les 45/59 ans, les 60 ans et + sont les tranches d'âge les plus touchées. Les 15/29 ans et les – 15 ans ne représentent qu'à peine 14% des personnes interrogées.

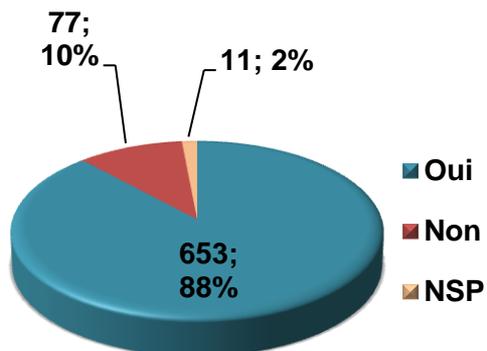
Quasiment autant d'hommes (46%) que de femmes (environ 48%) ont répondu à ce questionnaire (6% NSP).

Par ailleurs, 82% (soit 607) des répondants résident sur le territoire d'Évry-Courcouronnes.

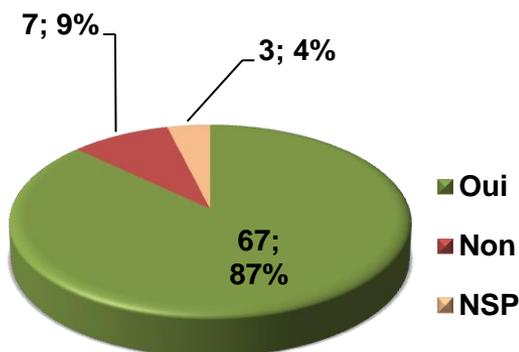


Savoir rouler

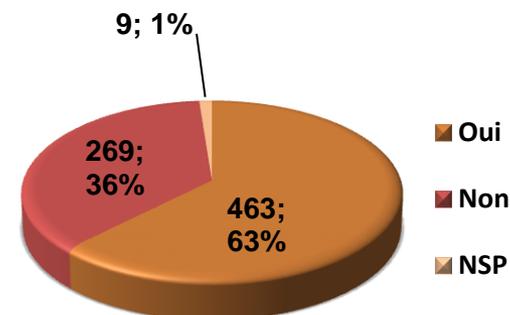
Savez-vous faire du vélo?



Si non, aimeriez-vous apprendre?



Si oui, vous sentez-vous suffisamment à l'aise pour rouler en Ville?



88% (653) des interrogées déclarent « savoir faire du vélo ». Ce chiffre est à prendre avec beaucoup de précaution car très peu de personnes osent dire ne pas savoir faire du vélo.

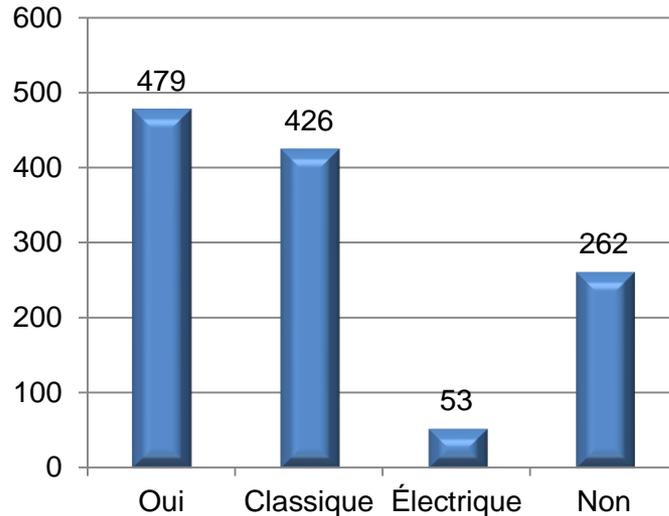
Parmi les 10% (soit 77) des personnes ne sachant pas faire du vélo, 87% (67) désirent apprendre.

Parmi les 88% (653) des répondants sachant faire du vélo, 63% (463) affirment se sentir à l'aise pour en pratiquer en Ville contre 36% (269).

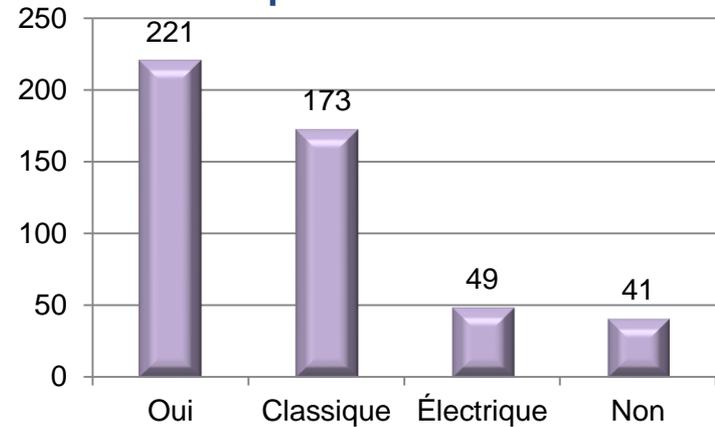


Équipements

Possédez-vous un vélo?



Si non, souhaiteriez-vous en acquérir un?

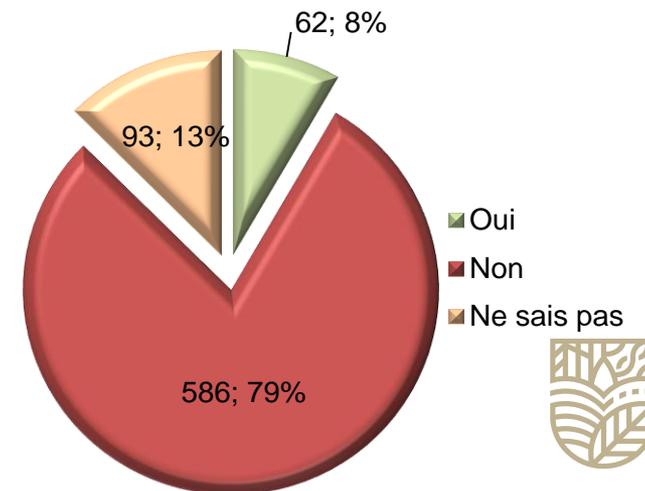


On peut s'apercevoir que parmi les 741 personnes interrogées, 65% (soit 479) disposent d'un vélo personnel ou dans le parc familial. 89% (soit 426 personnes) possèdent un vélo de type classique et 11% (soit 55 personnes) de type électrique.

Parmi les 262 personnes ne possédant pas de vélo, 84% (soit 221 personnes) souhaitent en acquérir un : 173 de type classique et 49 de type électrique.

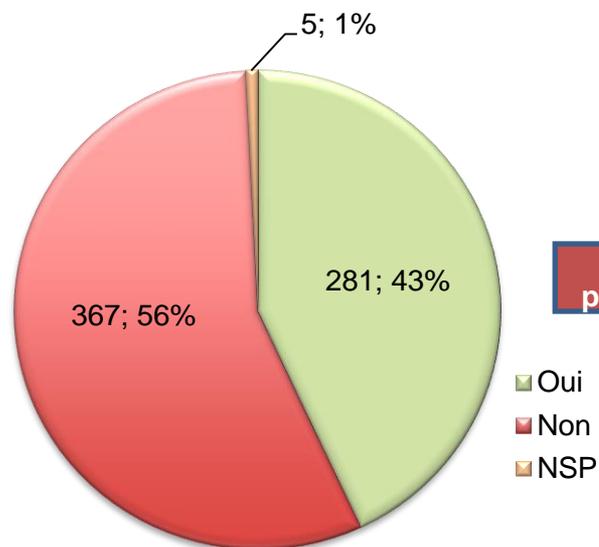
Jugez-vous la trottinette électrique plus adaptée que le vélo pour les déplacements à Évry-Courcouronnes?

79% des répondants jugent le vélo plus adapté que la trottinette. Ils sont 8% à considérer la trottinette plus pratique voire plus sécurisante que le vélo.

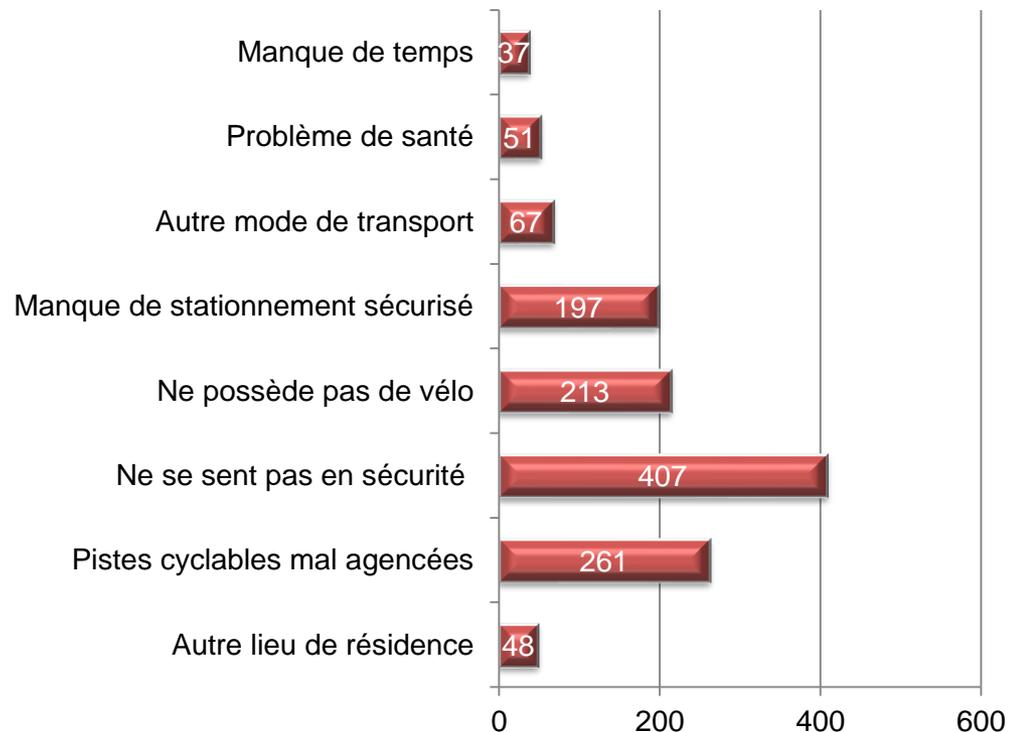


Pratiques

Pratiquez-vous le vélo à Évry-Courcouronnes?



Les raisons fréquemment citées par les répondants



Seules les réponses des 653 personnes sachant faire du vélo ont été analysées.

On note une forte proportion d'utilisateurs de vélo, 56% (soit 367 sondés), déclarent ne pas pratiquer le vélo à Évry-Courcouronnes. Les quatre raisons majeures évoquées :

- Ne pas se sentir en sécurité (l'insécurité/danger) sur la route (incivilités de certains conducteurs, la crainte de l'accident);
- Pistes cyclables mal aménagées;
- Ne possède pas de vélo;
- Le manque de stationnement sécurisé (peur du vol/dégradation).

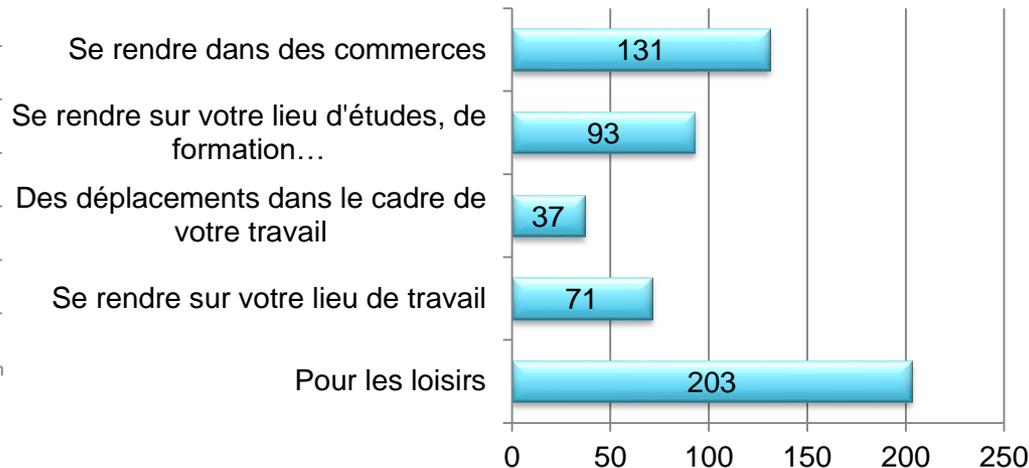


Pratiques

À quelle fréquence en moyenne pratiquez-vous le vélo?



Pour quels types de déplacements?

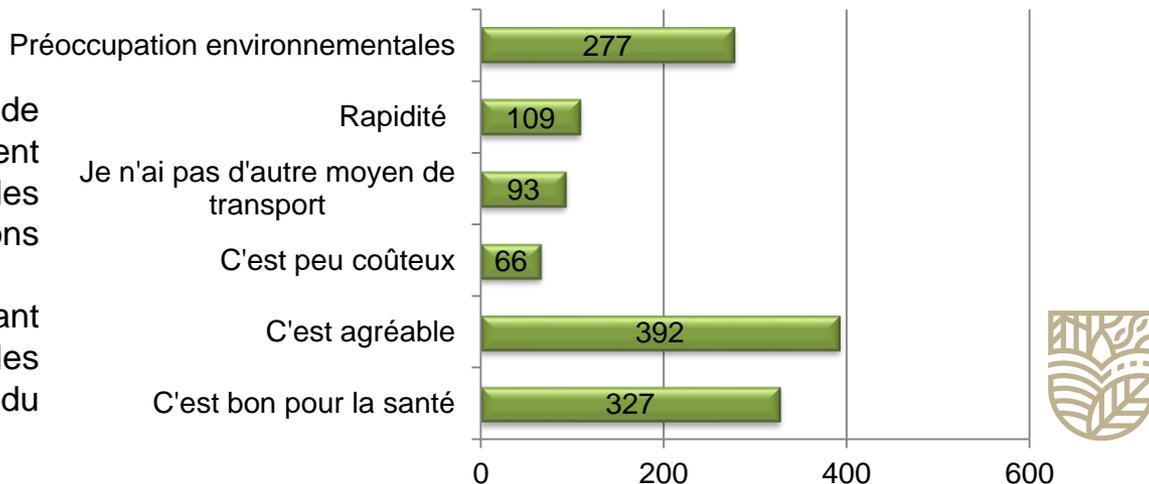


Seules les réponses des 281 personnes qui pratiquent le vélo à Évry-Courcouronnes ont été analysées.

57% des sondés déclarent utiliser le vélo de façon régulière (plusieurs fois / semaine voire tous les jours). Ils sont 28% à l'utiliser une fois / semaine et 15% l'utilisent de manière occasionnelle (une fois / mois voire moins d'une fois / mois). Sur 535 réponses, 38 % des interrogés assurent utiliser le vélo pour des activités de loisirs, 24% pour se rendre dans des commerces et 31% pour aller au travail, ou à l'école/l'université/formation.

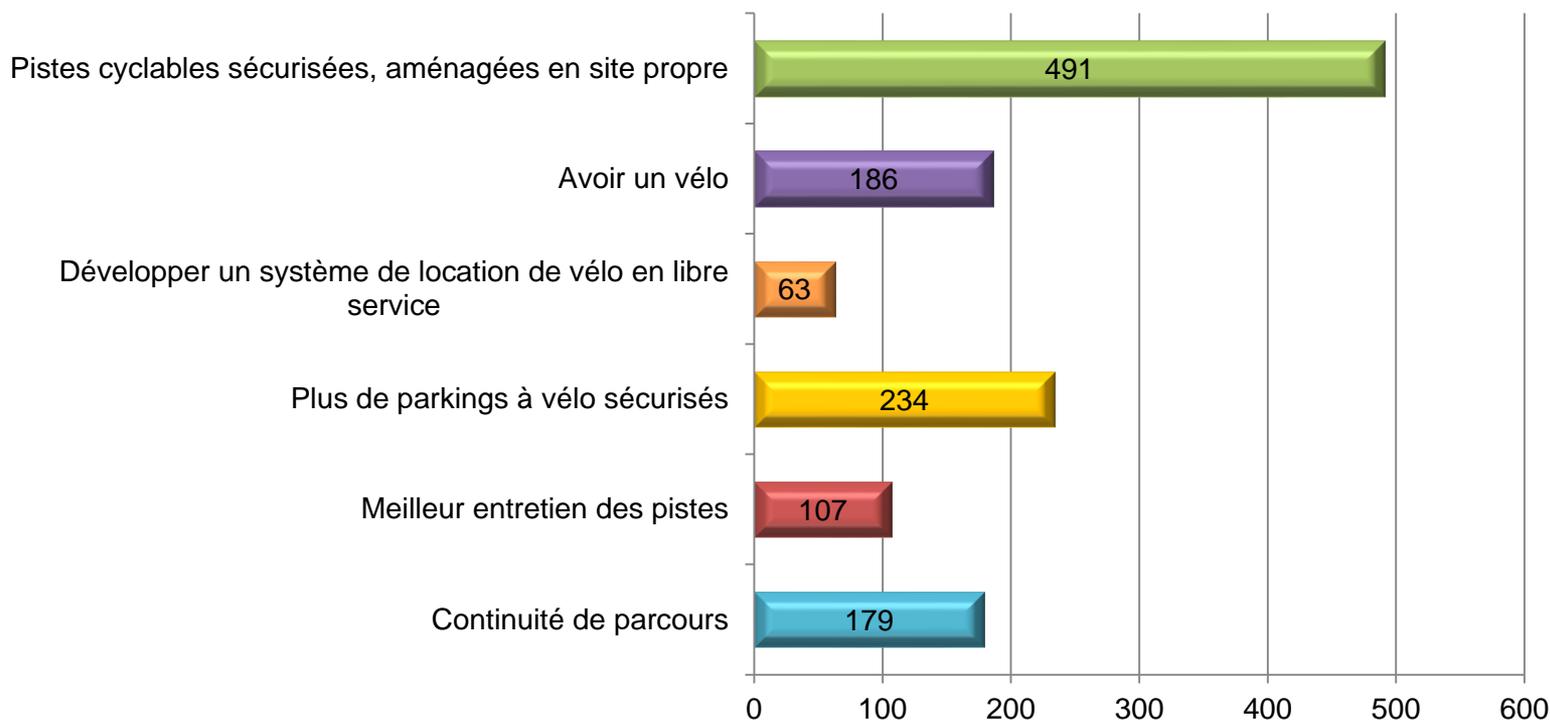
Qu'est-ce qui vous motive?

Sur les 1264 réponses (possibilité de cocher plusieurs réponses), 31% affirment utiliser le vélo pour le plaisir, 26% pour des raisons de santé et 22% pour des raisons des préoccupations environnementales. Les réponses des personnes ne pratiquant pas le vélo ont été comptabilisées, car elles prennent en considération les avantages du vélo.



Pratiques

Qu'est-ce qui encouragerait à utiliser davantage le vélo pour vos déplacements en Ville?



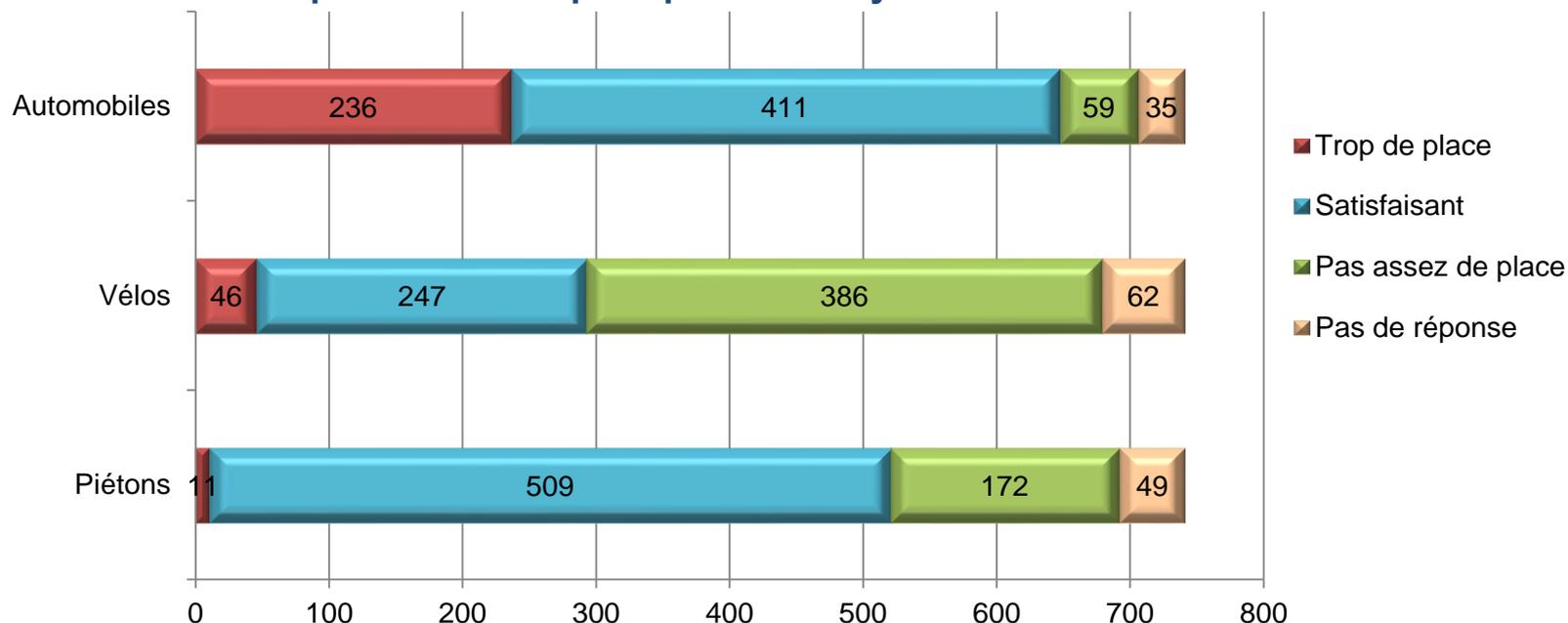
Sur 1260 réponses, 53% (soit 491) des sondés déclarent vouloir un réseau cyclable efficace (cheminements continus) et sécuritaire (de préférence séparé du trafic routier). Cette forte demande de piste cyclable en site propre confirme le sentiment d'insécurité révélé dans la question précédente.

Ils sont 19% (soit 234) à demander davantage d'aménagements de stationnements sécurisés et 15% (soit 186) l'acquisition d'un vélo.



Partage de l'espace public

Selon vous, est-ce que les modes de déplacement suivants disposent d'assez de place dans l'espace public à Évry-Courcouronnes?



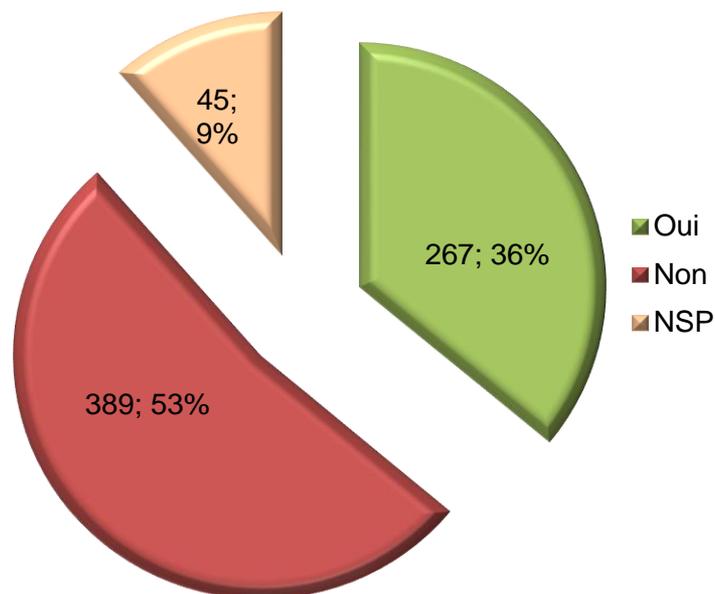
Dans l'espace public, 69% des répondants jugent satisfaisant la place réservée aux piétons, 52% partagent l'objectif de vouloir renforcer la place du vélo et 62% estiment satisfaisant la place des automobiles.

Il est intéressant de noter que 32% des sondés souhaitent limiter le nombre d'automobile dans l'espace public pour favoriser davantage la circulation des vélos.

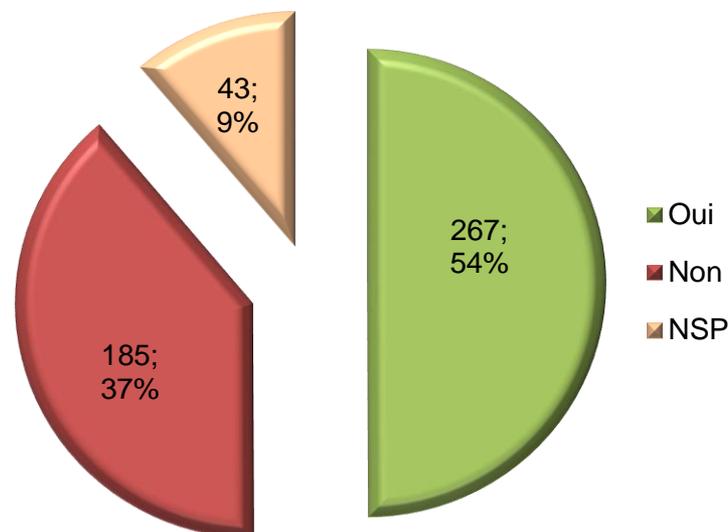


Partage de l'espace public

Pensez-vous qu'il soit souhaitable de supprimer certaines places de stationnements automobiles pour implanter des stationnements vélo?



Pensez-vous qu'il soit souhaitable de réduire la largeur de la voie des automobiles pour implanter des bandes ou pistes cyclables?



53% des interrogés ne sont pas favorables à la suppression de certaines places de stationnements automobiles pour installer des stationnements vélo.

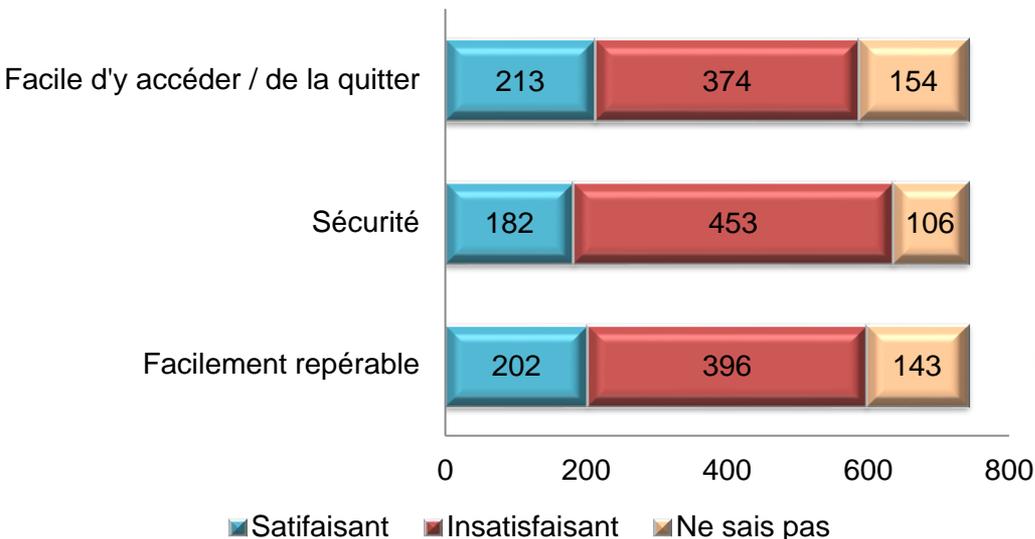
Par ailleurs, plusieurs commentaires évoquent « la difficulté de se garer dans la ville » et souhaitent « la création de places supplémentaires de stationnements automobiles ».

Ils sont 54% à demander de réduire la largeur de la voie des automobiles pour implanter des bandes ou pistes cyclables et précisent : « à condition que celles-ci soient sécurisées ». Ils sont 37% à y être contre.



Satisfaction

À Évry-Courcouronnes, comment évaluez-vous les pistes cyclables ?

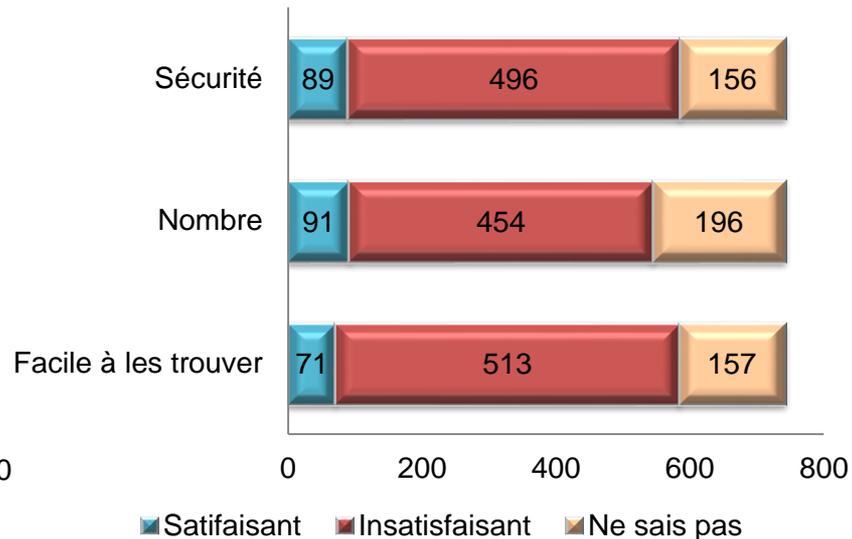


50% des personnes interrogées jugent difficile d'accéder et/ou de quitter les itinéraires cyclables existants.

Ils sont 61% à estimer que les pistes cyclables de la Ville sont non sécurisées.

53% relèvent le manque de visibilité des pistes cyclables.

À Évry-Courcouronnes, comment évaluez-vous les stationnements vélos ?



69% des sondés soulignent l'invisibilité voire l'absence de stationnement à vélo.

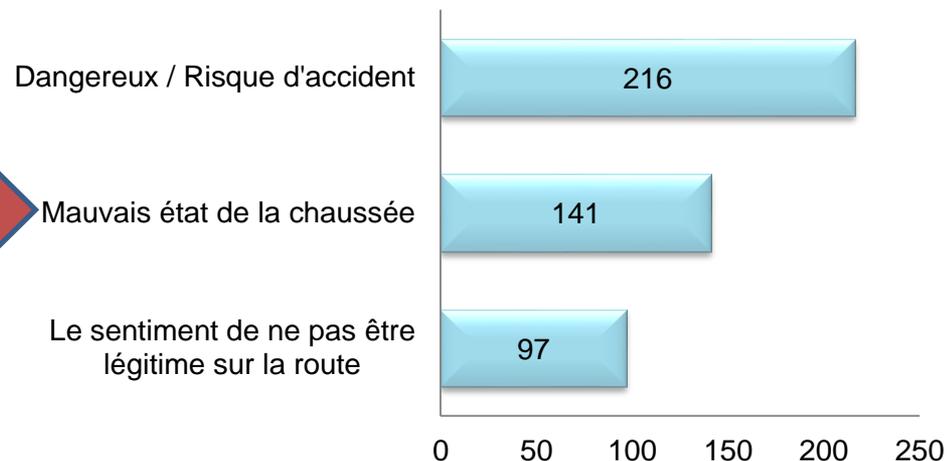
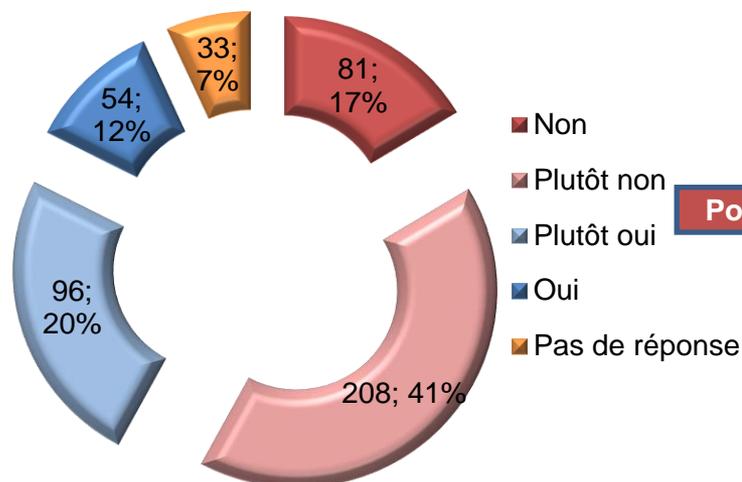
Ils sont 61% à rapporter que le nombre de stationnement à vélos sur la Ville est insatisfaisant.

Enfin, ils sont 67% à évoquer l'insuffisance d'offre de stationnements sécurisés sur la Ville.



Satisfaction

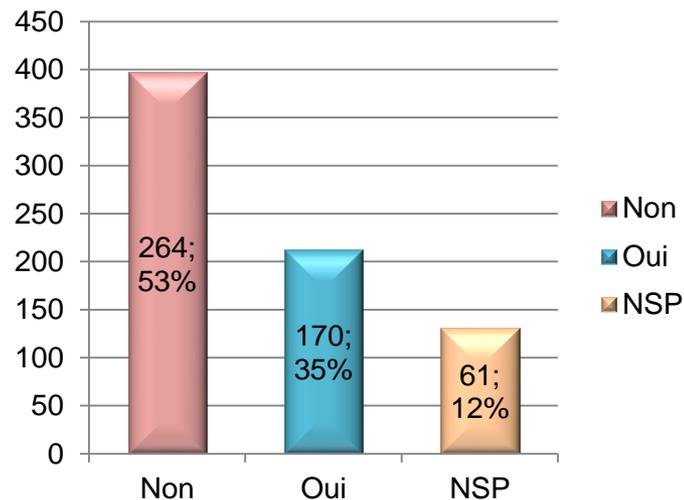
La chaussée routière vous semble-t-elle facilement utilisable à vélo?



41% des répondants jugent la chaussée routière difficilement utilisable à vélo. 39% évoquent l'étroitesse des certaines voies qui pourrait occasionner un accident. 27% signalent le mauvais état des chaussées dans certains endroits et la présence de plusieurs nids de poule. 21% des interrogés estiment ne pas être légitime sur la route.

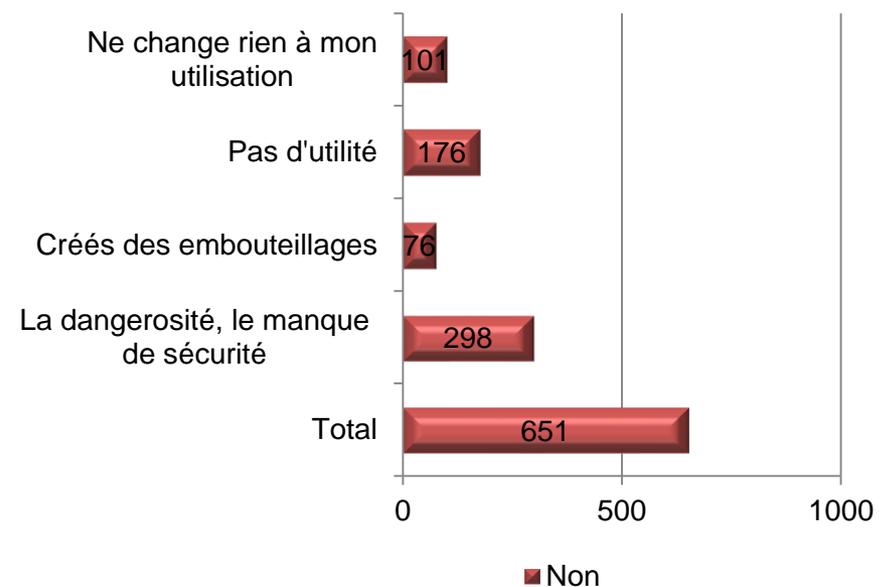
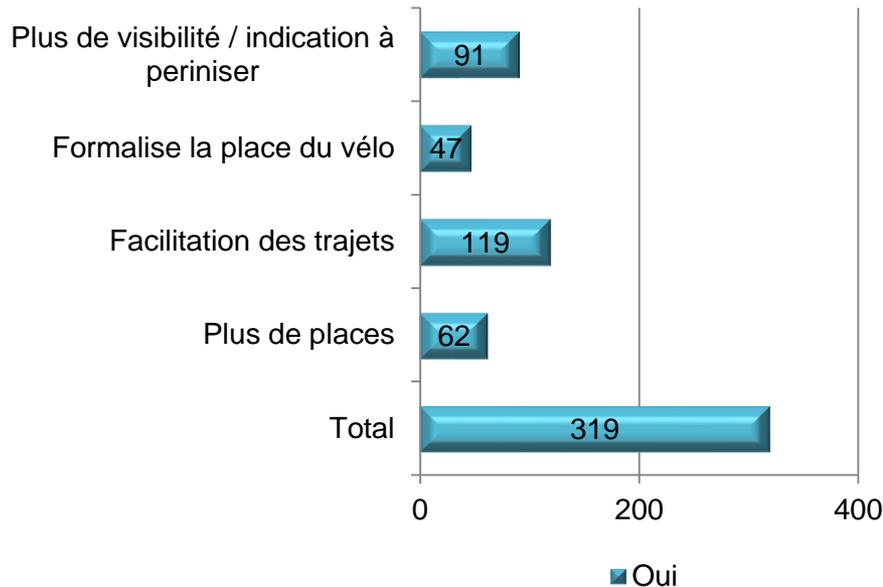
La signalétique (panneaux, marquage au sol) aide-t-elle suffisamment à s'orienter en vélo dans Évry-Courcouronnes?

53% des sondés note l'absence de la signalétique relative à la circulation des vélos et demandent le renforcement de celle-ci.



Satisfaction

Les aménagements temporaires (marquage, neutralisation des voies sur les boulevards) vous ont-ils encouragés à prendre le vélo?



57% des commentaires soulignent la dangerosité des coronapistes car « elles ne sont pas séparées de la chaussée réservée aux automobiles ». 24% des mécontents jugent ces aménagements inutiles car « les infrastructures cyclables existantes sont sous-utilisées ».

A contrario, ils sont 24% à déclarer apprécier ces aménagements temporaires. Ils sont 17% à demander la pérennisation de ces aménagements.

A noter que 19% des interrogées n'ont pas répondu à la question.



Synthèse

Savoir rouler

- Parmi les 741 personnes interrogées, 10% affirment ne pas savoir faire du vélo. Comme expliqué précédemment, ce chiffre est à nuancer car il peut s'avérer être plus important. Ils sont 87% à vouloir apprendre.
- Parmi les sondés sachant faire du vélo, 63% se disent sereins lorsqu'ils pratiquent le vélo en Ville.

Équipement

- 35% des répondants ne disposent pas de vélo. 92% souhaitent en acquérir un ou bénéficier d'un système de location. On constate également que le nombre de cyclistes sur la ville d'Évry-Courcouronnes reste important.

Pratiques

- 56% des personnes interrogées déclarent ne pas pratiquer le vélo à Évry-Courcouronnes. Ils citent la crainte d'un accident, des pistes mal agencées ou encore le manque de stationnement sécurisé comme facteurs dissuasifs.
- Parmi les 65% des personnes possédant un vélo, 57% l'utilisent régulièrement et affirment en faire dans un cadre de loisirs.
- Pour les personnes interrogées, le vélo favoriserait l'épanouissement, une bonne santé et des valeurs écologiques.



Synthèse (suite)

Partage de l'espace public

- 54% des sondés assurent ne pas vouloir réduire la place des automobiles pour permettre une meilleure pratique du vélo à Évry-Courcouronnes.
- Ils sont 53% à affirmer ne pas être favorables à la suppression de certaines places de stationnements automobiles pour implanter des stationnements vélo.
- En revanche, 54% demandent de réduire la largeur de la voie des automobiles pour implanter des bandes ou pistes cyclables, contre 37%. Les résultats ne sont pas suffisamment significatifs pour déterminer le positionnement réel des personnes interrogées.

Aménager un réseau cyclable cohérent et des stationnements sécurisés

- L'insécurité, la discontinuité du réseau cyclable et l'absence de stationnements vélos sécurisés constituent les principaux obstacles à la pratique du vélo sur le territoire.
- Pour 72% des répondants, l'aménagement de pistes cyclables sécurisées et celui de stationnements vélos seraient des opérations efficaces pour encourager la pratique du vélo.
- Ils sont 53% à préférer être séparés du trafic routier et demandent davantage d'aménagements en site propre.



Synthèse (suite)

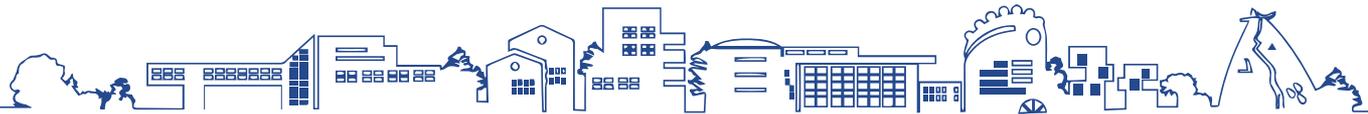
La signalétique (panneaux, marquage au sol)

- 53% des interrogés jugent la signalétique du réseau cyclable inexistante. Pour plusieurs répondants, la mise en place d'une signalétique spécifique vélo contribuerait à améliorer la lisibilité du réseau et aiderait l'usager dans son choix d'itinéraire.

Les aménagements temporaires

- Un grand nombre de commentaires pointent la dangerosité des aménagements temporaires, qui sont jugées moins sécurisantes que les pistes cyclables existants. L'absence d'une « culture vélo » parmi les répondants amplifie le sentiment d'insécurité qui est l'un des principaux freins à la pratique du vélo.
- Ils sont 24% à apprécier les aménagements temporaires réalisés par la Ville. On note également que c'est plutôt les adeptes du vélo qui certifient que ces aménagements ont légitimé la place du vélo sur la chaussée routière et demandent qu'ils soient pérennisés.





Ville de l'agglomération Grand Paris Sud

Seine - Essonne - Sénart